



Les Aventures du capitaine Hatteras & Les Enfants du capitaine Grant: Annoté

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Les Aventures du capitaine Hatteras & Les Enfants du capitaine Grant: Annoté

Jules Verne, Marion Hanter

Les Aventures du capitaine Hatteras & Les Enfants du capitaine Grant: Annoté Jules Verne, Marion Hanter

Classic adventure novel in the original French. According to Wikipedia: "Jules Gabriel Verne (February 8, 1828â€"March 24, 1905) was a French author who pioneered the science-fiction genre. He is best known for novels such as Journey to the Center of the Earth (1864), Twenty Thousand Leagues under the Sea (1870), and Around the World in Eighty Days (1873). Verne wrote about space, air, and underwater travel before air travel and practical submarines were invented, and before practical means of space travel had been devised. He is the third most translated author in the world, according to Index Translationum. Some of his books have been made into films. Verne, along with H. G. Wells, is often popularly referred to as the "Father of Science Fiction"

 [Télécharger Les Aventures du capitaine Hatteras & Les Enfants ...pdf](#)

 [Lire en ligne Les Aventures du capitaine Hatteras & Les Enfant ...pdf](#)

**Téléchargez et lisez en ligne Les Aventures du capitaine Hatteras & Les Enfants du capitaine Grant:
Annoté Jules Verne, Marion Hanter**

Format: Ebook Kindle
Présentation de l'éditeur
Éditions enrichies :

- Introduction et conclusion
- Biographie détaillée et bibliographie de l'auteur
- Contexte historique
- Notes

Extrait Les Aventures du capitaine Hatteras :

CHAPITRE PREMIER. — LE FORWARD.

« Demain, à la marée descendante, le brick le Forward, capitaine K.Z., second, Richard Shandon, partira de New Prince's Docks pour une destination inconnue. »

Voilà ce que l'on avait pu lire dans le Liverpool Herald du 5 avril 1860.

Le départ d'un brick est un événement de peu d'importance pour le port le plus commerçant de l'Angleterre. Qui s'en apercevrait au milieu des navires de tout tonnage et de toute nationalité que deux lieues de bassins à flot ont de la peine à contenir ?

Cependant, le 6 avril, dès le matin, une foule considérable couvrait les quais de New Prince's Docks ; l'innombrable corporation des marins de la ville semblait s'y être donné rendez-vous. Les ouvriers des warfs environnants avaient abandonné leurs travaux, les négociants leurs sombres comptoirs, les marchands leurs magasins déserts. Les omnibus multicolores qui longent le mur extérieur des bassins déversaient à chaque minute leur cargaison de curieux ; la ville ne paraissait plus avoir qu'une seule préoccupation : assister au départ du Forward.

Le Forward était un brick de cent soixante-dix tonneaux, muni d'une hélice et d'une machine à vapeur de la force de cent vingt chevaux. On l'eût volontiers confondu avec les autres bricks du port. Mais, s'il n'offrait rien d'extraordinaire aux yeux du public, les connaisseurs remarquaient en lui certaines particularités auxquelles un marin ne pouvait se méprendre.

Aussi, à bord du Nautilus, ancré non loin, un groupe de matelots se livrait-il à mille conjectures sur la destination du Forward.

« Que penser, disait l'un, de cette mâture ? il n'est pas d'usage, pourtant, que les navires à vapeur soient si largement voilés.

— Il faut, répondit un quartier-maître à large figure rouge, il faut que ce bâtiment-là compte plus sur ses mâts que sur sa machine, et s'il a donné un tel développement à ses hautes voiles, c'est sans doute parce que les basses seront souvent masquées. Ainsi donc, ce n'est pas douteux pour moi, le Forward est destiné aux mers arctiques ou antarctiques, là où les montagnes de glace arrêtent le vent plus qu'il ne convient à un brave et solide navire.

Extrait Les Enfants du capitaine Grant :

**CHAPITRE PREMIER
BALANCE-FISH.**

Le 26 juillet 1864, par une forte brise du nord-est, un magnifique yacht évoluait à toute vapeur sur les flots du canal du Nord. Le pavillon d'Angleterre battait à sa corne d'artimon ; à l'extrémité du grand mât, un

guidon bleu portait les initiales E. G., brodées en or et surmontées d'une couronne ducale. Ce yacht se nommait le Duncan ; il appartenait à lord Glenarvan, l'un des seize pairs écossais qui siègent à la chambre haute, et le membre le plus distingué du « Royal-Thames-Yacht-Club, » si célèbre dans tout le Royaume-Uni.

Lord Edward Glenarvan se trouvait à bord avec sa jeune femme, lady Helena, et l'un de ses cousins, le major Mac Nabbs.

Le Duncan, nouvellement construit, était venu faire ses essais à quelques milles au dehors du golfe de la Clyde, et cherchait à rentrer à Glasgow ; déjà l'île d'Arran se relevait à l'horizon, quand le matelot de vigie signala un énorme poisson qui s'ébattait dans le sillage du yacht. Le capitaine John Mangles fit aussitôt prévenir lord Edward de cette rencontre. Celui-ci monta sur la dunette avec le major Mac Nabbs, et demanda au capitaine ce qu'il pensait de cet animal.

« Vraiment, Votre Honneur, répondit John Mangles, je pense que c'est un requin d'une belle taille.

— Un requin dans ces parages ! s'écria Glenarvan.

— Cela n'est pas douteux, reprit le capitaine ; ce poisson appartient à une espèce de requins qui se rencontre dans toutes les mers et sous toutes les latitudes

Présentation de l'éditeur
Éditions enrichies :

-Introduction et conclusion

-Biographie détaillée et bibliographie de l'auteur

-Contexte historique

-Notes

Extrait Les Aventures du capitaine Hatteras :

CHAPITRE PREMIER. — LE FORWARD.

« Demain, à la marée descendante, le brick le Forward, capitaine K.Z., second, Richard Shandon, partira de New Prince's Docks pour une destination inconnue. »

Voilà ce que l'on avait pu lire dans le Liverpool Herald du 5 avril 1860.

Le départ d'un brick est un événement de peu d'importance pour le port le plus commerçant de l'Angleterre. Qui s'en apercevrait au milieu des navires de tout tonnage et de toute nationalité que deux lieues de bassins à flot ont de la peine à contenir ?

Cependant, le 6 avril, dès le matin, une foule considérable couvrait les quais de New Prince's Docks ; l'innombrable corporation des marins de la ville semblait s'y être donné rendez-vous. Les ouvriers des warfs environnants avaient abandonné leurs travaux, les négociants leurs sombres comptoirs, les marchands leurs magasins déserts. Les omnibus multicolores qui longent le mur extérieur des bassins déversaient à chaque minute leur cargaison de curieux ; la ville ne paraissait plus avoir qu'une seule préoccupation : assister au départ du Forward.

Le Forward était un brick de cent soixante-dix tonneaux, muni d'une hélice et d'une machine à vapeur de la force de cent vingt chevaux. On l'eût volontiers confondu avec les autres bricks du port. Mais, s'il n'offrait rien d'extraordinaire aux yeux du public, les connaisseurs remarquaient en lui certaines particularités auxquelles un marin ne pouvait se méprendre.

Aussi, à bord du Nautilus, ancré non loin, un groupe de matelots se livrait-il à mille conjectures sur la destination du Forward.

« Que penser, disait l'un, de cette mâture ? il n'est pas d'usage, pourtant, que les navires à vapeur soient si largement voilés.

— Il faut, répondit un quartier-maître à large figure rouge, il faut que ce bâtiment-là compte plus sur ses mâts que sur sa machine, et s'il a donné un tel développement à ses hautes voiles, c'est sans doute parce que les basses seront souvent masquées. Ainsi donc, ce n'est pas douteux pour moi, le Forward est destiné aux mers

arctiques ou antarctiques, là où les montagnes de glace arrêtent le vent plus qu'il ne convient à un brave et solide navire.

Extrait Les Enfants du capitaine Grant :

CHAPITRE PREMIER BALANCE-FISH.

Le 26 juillet 1864, par une forte brise du nord-est, un magnifique yacht évoluait à toute vapeur sur les flots du canal du Nord. Le pavillon d'Angleterre battait à sa corne d'artimon ; à l'extrémité du grand mât, un guidon bleu portait les initiales E. G., brodées en or et surmontées d'une couronne ducale. Ce yacht se nommait le Duncan ; il appartenait à lord Glenarvan, l'un des seize pairs écossais qui siègent à la chambre haute, et le membre le plus distingué du « Royal-Thames-Yacht-Club, » si célèbre dans tout le Royaume-Uni.

Lord Edward Glenarvan se trouvait à bord avec sa jeune femme, lady Helena, et l'un de ses cousins, le major Mac Nabbs.

Le Duncan, nouvellement construit, était venu faire ses essais à quelques milles au dehors du golfe de la Clyde, et cherchait à rentrer à Glasgow ; déjà l'île d'Arran se relevait à l'horizon, quand le matelot de vigie signala un énorme poisson qui s'ébattait dans le sillage du yacht. Le capitaine John Mangles fit aussitôt prévenir lord Edward de cette rencontre. Celui-ci monta sur la dunette avec le major Mac Nabbs, et demanda au capitaine ce qu'il pensait de cet animal.

« Vraiment, Votre Honneur, répondit John Mangles, je pense que c'est un requin d'une belle taille.

— Un requin dans ces parages ! s'écria Glenarvan.

— Cela n'est pas douteux, reprit le capitaine ; ce poisson appartient à une espèce de requins qui se rencontre dans toutes les mers et sous toutes les latitudes Quatrième de couverture

« Il y a eu pour moi Poe, quand j'avais douze ans - Stendhal, quand j'en avais quinze - Wagner, quand j'en avais dix-huit - Breton, quand j'en avais vingt-deux. Mes seuls véritables intercesseurs et éveilleurs. Et auparavant, pinçant une à une toutes ces cordes du bec grêle de son épinette avant qu'elles ne résonnent sous le marteau du piano forte, il y a eu Jules Verne. Je le vénère, un peu filialement. Je supporte mal qu'on me dise du mal de lui. Ses défauts, son bâclage m'attendrissent. Je le vois toujours comme un bloc que le temps patine sans l'effriter. C'est mon primitif à moi. Et nul ne me donnera jamais honte de répéter que les Aventures du capitaine Hatteras sont un chef-d'œuvre. » Julien Gracq, Lettrines, I.

Download and Read Online Les Aventures du capitaine Hatteras & Les Enfants du capitaine Grant: Annoté Jules Verne, Marion Hanter #XD5VAMHYCU7

Lire Les Aventures du capitaine Hatteras & Les Enfants du capitaine Grant: Annoté par Jules Verne, Marion Hanter pour ebook en ligneLes Aventures du capitaine Hatteras & Les Enfants du capitaine Grant: Annoté par Jules Verne, Marion Hanter Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Les Aventures du capitaine Hatteras & Les Enfants du capitaine Grant: Annoté par Jules Verne, Marion Hanter à lire en ligne.Online Les Aventures du capitaine Hatteras & Les Enfants du capitaine Grant: Annoté par Jules Verne, Marion Hanter ebook Téléchargement PDFLes Aventures du capitaine Hatteras & Les Enfants du capitaine Grant: Annoté par Jules Verne, Marion Hanter DocLes Aventures du capitaine Hatteras & Les Enfants du capitaine Grant: Annoté par Jules Verne, Marion Hanter MobipocketLes Aventures du capitaine Hatteras & Les Enfants du capitaine Grant: Annoté par Jules Verne, Marion Hanter EPub

XD5VAMHYCU7XD5VAMHYCU7XD5VAMHYCU7