



Saab : Les voitures du pays des trolls

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Saab : Les voitures du pays des trolls

Xavier Chauvin

Saab : Les voitures du pays des trolls Xavier Chauvin

 [Télécharger Saab : Les voitures du pays des trolls ...pdf](#)

 [Lire en ligne Saab : Les voitures du pays des trolls ...pdf](#)

Téléchargez et lisez en ligne Saab : Les voitures du pays des trolls Xavier Chauvin

160 pages

Extrait

L'esprit souffle...

Si l'on me demandait de résumer ce qu'est Saab à mes yeux, c'est spontanément ce que je répondrais.

En effet, jamais marque automobile n'aura d'abord été aussi fortement empreinte de conscience humaine, de talents anticonformistes, de passions intenses pour une automobile respectueuse, douce, innovante, fière de ses origines, protectrice, en écoute permanente de ses utilisateurs qui font partie de la "famille". Veillant aux destinées de l'usiné, la famille Wallenberg a eu à gérer la fin de la guerre, et en conséquence l'arrêt de la fabrication d'aéronefs à Trollhättan, au coeur de la forêt suédoise, là où une population tout entière étudiait et vivait au rythme de cette activité. Il n'était pas alors question de laisser ainsi toute une région à l'abandon, avec, qui plus est, un niveau d'éducation d'excellente qualité. C'est ainsi que sont nées les Saab, sur l'idée toute simple que les ingénieurs qui fabriquaient si bien les avions devaient pouvoir fabriquer des voitures sur les mêmes acquis technologiques. Voilà pourquoi la première Saab peut se prévaloir encore aujourd'hui d'un Cx record.

Saab reste, par sa perception de l'humain, une marque anticonformiste, dont les choix sont guidés par une connaissance profonde et discrète, au raffinement esthétique pur allié aux matériaux bruts. L'anticonformisme, ce sont les choix technologiques qui débouchent sur des innovations uniques en termes de sécurité, de turbo-dynamique, avec les recherches de Per Gillbrand et de son équipe, qui permettent à Saab de travailler dès les années 1980 sur le thème que développeront tous les constructeurs actuels : le "downsizing" ou comment réduire le plus possible la taille des moteurs et leur poids pour des rendements toujours plus extraordinaires. L'anticonformisme technologique se retrouve au coeur de l'actualité avec le respect de l'être humain et de son environnement. En effet, au plus loin que je me souviens, la préoccupation des ingénieurs de Saab a toujours été le rendement, tout en respectant l'environnement naturel, cadre de vie de chacun d'entre eux, ainsi qu'une conscience évidente de la nécessité de trouver des alternatives au précieux or noir, qui porte en lui le meilleur et le pire, mais qui, quoi qu'il en soit, se raréfie. Que dire encore car il y a tant à dire... Si nous avions accès aux archives de la marque, bien des surprises nous attendraient, du moteur à taux de compression variable de 1 500 cm³ et plus de 400 ch, en passant par des inventions dignes du professeur Tournesol, telles la récupération des gaz d'échappement non brûlés au démarrage dans le châssis ou les carrosseries en matériaux simples dont la résistance est proche du carbone développée avec les ingénieurs aéronautiques...
(...)

Philippe Van Der Meulen - P-DG de Saab France Présentation de l'éditeur

Spécialisée dans l'aéronautique, la «Svenska Aeoplan Aktiebolaget», voit le jour en 1937. Le gouvernement suédois d'alors craint l'éminence d'un conflit mondial dont il veut se prémunir, en dotant son armée d'une aviation digne de ce nom. Mais au sortir de la guerre, l'entreprise peine à se développer, les commandes de l'état suédois cessant brutalement. Les dirigeants de la Saab décident donc de se tourner vers l'automobile, épaulant ainsi Volvo, l'unique constructeur national. C'est le début d'une extraordinaire saga dont seuls les Scandinaves ont le secret. Les insolites 92, 93 et 96 séduisent une clientèle éprise d'originalité technique. Les Saab s'imposent rapidement sur le marché intérieur, et conquièrent le coeur des automobilistes américains, leur principal débouché à l'exportation. Elles s'illustrent également en compétition, triomphant de redoutables sportives bien plus puissantes qu'elles. La petite marque de Trollhättan connaît alors une irrésistible ascension, proposant des modèles de plus en plus performants, à l'image des Sonett, des 99 et de la légendaire 900 Turbo. Malgré le rachat de la firme par GM, et quelques difficultés financières récentes,

l'image toujours très forte de Saab est demeurée intacte dans le coeur des passionnés. A l'aube de ses soixante ans d'existence, quelles surprises nous réserve l'enfant terrible de l'industrie automobile suédoise ?

L'auteur

Xavier CHAUVIN est professeur d'histoire. Il collabore avec des magazines de voitures anciennes et a écrit pour E-T-A-I : Voitures japonaises, la Nissan FairLady Z, l'Autobianchi A112 de mon père et Renault 5 Turbo, l'enfant terrible de la Régie qui sortira en librairie le 10 novembre.

Download and Read Online Saab : Les voitures du pays des trolls Xavier Chauvin #EHU5NJLTD8O

Lire Saab : Les voitures du pays des trolls par Xavier Chauvin pour ebook en ligne Saab : Les voitures du pays des trolls par Xavier Chauvin Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Saab : Les voitures du pays des trolls par Xavier Chauvin à lire en ligne. Online Saab : Les voitures du pays des trolls par Xavier Chauvin ebook Téléchargement PDF Saab : Les voitures du pays des trolls par Xavier Chauvin Doc Saab : Les voitures du pays des trolls par Xavier Chauvin Mobipocket Saab : Les voitures du pays des trolls par Xavier Chauvin EPub

EHU5NJLTD8OEHU5NJLTD8OEHU5NJLTD8O